

2024 年度广东省科学技术奖公示表  
(自然科学奖)

学科、专业评审组	电力系统及其自动化学科、工程技术科学学科评审组
项目名称	车-网互动与电力系统动态负荷模型参数辨识预测技术
提名者	广东省教育厅
主要完成单位	单位 1（科技进步奖及科技成果推广奖填写，自然科学奖及技术发明奖不填写）
	单位 2
	...
主要完成人 (职称、完成单位、工作单位)	1. 黄玉龙（讲师、工作单位是暨南大学国际能源学院、完成单位是暨南大学国际能源学院、主要贡献是构建推演研究方案、编程调试、撰写论文、投稿、修改润色论文）
	2. 郑文杰（高级工程师、工作单位是南方电网国际有限责任公司、完成单位是广东电网有限责任公司、主要贡献是推演研究方案、修改润色论文）
代表性论文 专著目录	论文 1: <名称、期刊、年卷、发表时间、第一作者、通讯作者> Day-Ahead Optimal Control of PEV Battery Storage Devices Taking Into Account the Voltage Regulation of the Residential Power Grid、IEEE Transactions on Power Systems、2019 年 34 卷、2019 年 05 月 15 日、黄玉龙、黄玉龙
	论文 2: <名称、期刊、年卷、发表时间、第一作者、通讯作者> 动态负荷模型参数辨识的微分进化算法、电工技术学报、2013 年 28 卷、2013 年 11 月 26 日、黄玉龙、黄玉龙
	论文 3: <名称、期刊、年卷、发表时间、第一作者、通讯作者> 基于可信区间的模糊线性回归动态负荷参数预测、电工技术学报、2015 年 30 卷、2015 年 12 月 25 日、黄玉龙、黄玉龙
	...
知识产权名称	无